

TRAFIC DE JUIN 2009

Passage

- ▶ Baisse des capacités de 5,0% et du trafic de 6,4%

Cargo

- ▶ Confirmation de la stabilisation de la baisse du trafic cargo depuis le début de l'exercice

Activité passage

La baisse des capacités au mois de juin de 5,0% n'a pas été suffisante pour compenser totalement la baisse du trafic (-6,4%). Le coefficient d'occupation est resté élevé à 80,3% (-1,1 point). Comme pour les mois précédents, le niveau des recettes unitaires est resté faible. Le groupe a transporté 6,4 millions de passagers (-7,0%).

- Sur le réseau Amériques, la baisse des capacités et celle du trafic sont en ligne (-6,1% et -5,8% respectivement). Le coefficient d'occupation s'établit à 86,8% (+0,3 point).
- Le réseau Asie reste difficile avec une baisse de 10,8% du trafic malgré une diminution significative des capacités (-8,1%). Le coefficient d'occupation perd 2,4 points à 80,9%.
- Le trafic sur le réseau Afrique et Moyen-Orient est stable (-0,2%) pour des capacités en augmentation de 2,2%. Le coefficient perd 1,9 point à 78,0%.
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien enregistre une baisse du trafic (-5,8%) inférieure à celle des capacités (-7,3%) permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 1,3 point à 78,1%.
- Le réseau européen enregistre une baisse du trafic de 6,8% pour des capacités en baisse de 3,9%. Le coefficient d'occupation est en recul de 2,3 points à 72,8%.

Activité cargo

Le trafic (-0,4%) est en ligne avec les capacités (-0,1%) permettant une stabilité du coefficient de remplissage à 65,3% (-0,3 point). Hors Martinair consolidé depuis le 1^{er} janvier 2009, le trafic et les capacités ont baissé respectivement de 17,2% et de 15,4% amenant ainsi une baisse de 1,4 point du coefficient de remplissage à 64,1%. Ces chiffres confirment une nouvelle fois la tendance à la stabilisation de l'activité cargo et à un ajustement progressif de l'offre à la demande.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2009	2008	Variation	2009-10	2008-09	Variation
Passagers transportés (000)	6 371	6 847	(7,0%)	18 703	19 932	(6,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 073	18 233	(6,4%)	50 467	53 348	(5,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	21 250	22 374	(5,0%)	63 578	66 741	(4,7%)
Coefficient d'occupation (%)	80,3%	81,5%	(1,1)	79,4%	80,2%	(0,9)

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 470	4 841	(7,7%)	13 091	14 047	(6,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 587	3 850	(6,8%)	10 536	11 174	(5,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 924	5 125	(3,9%)	14 828	15 409	(3,8%)
Coefficient d'occupation (%)	72,8%	75,1%	(2,3)	71,1%	72,5%	(1,5)

Amériques						
Passagers transportés (000)	831	879	(5,5%)	2 335	2 469	(5,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 126	6 501	(5,8%)	17 265	18 354	(5,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	7 059	7 515	(6,1%)	20 322	21 734	(6,5%)
Coefficient d'occupation (%)	86,8%	86,5%	0,3	85,0%	84,4%	0,5

Asie						
Passagers transportés (000)	416	463	(10,2%)	1 269	1 400	(9,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 572	4 003	(10,8%)	10 919	12 089	(9,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 414	4 805	(8,1%)	13 302	14 371	(7,4%)
Coefficient d'occupation (%)	80,9%	83,3%	(2,4)	82,1%	84,1%	(2,0)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	454	454	(0,0%)	1 321	1 301	1,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 371	2 376	(0,2%)	6 878	6 803	1,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 040	2 974	2,2%	9 029	8 719	3,6%
Coefficient d'occupation (%)	78,0%	79,9%	(1,9)	76,2%	78,0%	(1,8)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	201	210	(4,4%)	688	715	(3,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 416	1 503	(5,8%)	4 868	5 129	(5,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	1 813	1 956	(7,3%)	6 098	6 508	(6,3%)
Coefficient d'occupation (%)	78,1%	76,8%	1,3	79,8%	78,8%	1,0

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2009	2008	Variation	2009-10	2008-09	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	937	941	(0,4%)	2 741	2 814	(2,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 435	1 436	(0,1%)	4 338	4 255	2,0%
Coefficient de remplissage (%)	65,3%	65,5%	(0,3)	63,2%	66,1%	(3,0)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	7	(6,4%)	19	20	(7,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	43	49	(11,8%)	132	148	(11,0%)
Coefficient de remplissage (%)	14,2%	13,4%	0,8	14,1%	13,6%	0,5

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	349	316	10,6%	1 021	935	9,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	561	492	14,0%	1 651	1 427	15,6%
Coefficient de remplissage (%)	62,3%	64,1%	(1,9)	61,9%	65,5%	(3,6)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	395	466	(15,4%)	1 133	1 397	(18,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	509	637	(20,1%)	1 566	1 900	(17,6%)
Coefficient de remplissage (%)	77,5%	73,2%	4,4	72,4%	73,5%	(1,1)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	148	109	35,8%	440	319	37,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	234	173	34,8%	708	510	38,7%
Coefficient de remplissage (%)	63,5%	63,1%	0,4	62,2%	62,5%	(0,3)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	39	43	(10,9%)	128	144	(10,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	88	84	4,8%	282	269	4,9%
Coefficient de remplissage (%)	43,8%	51,5%	(7,7)	45,4%	53,3%	(7,9)